

北陸自動車道
長岡管内のり面補修工事

参 考 図

令和 8 年 9 月

東日本高速道路株式会社 新潟支社
長 岡 管 理 事 務 所

目 次

	頁
1. 切土補強土工 計画図	1
2. 資機材搬入等計画図（1）～（2）	2～3
3. 捨土掘削 詳細図	4
4. 仮設防護柵 詳細図	5

(参考) 切土補強土工 計画図

標準横断面図

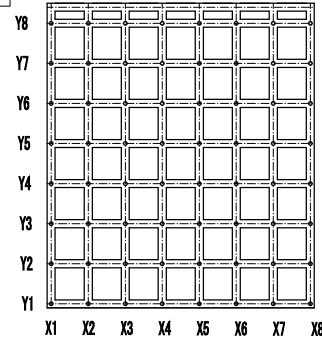
S=1:100

切土補強土工配置図

S=1:200

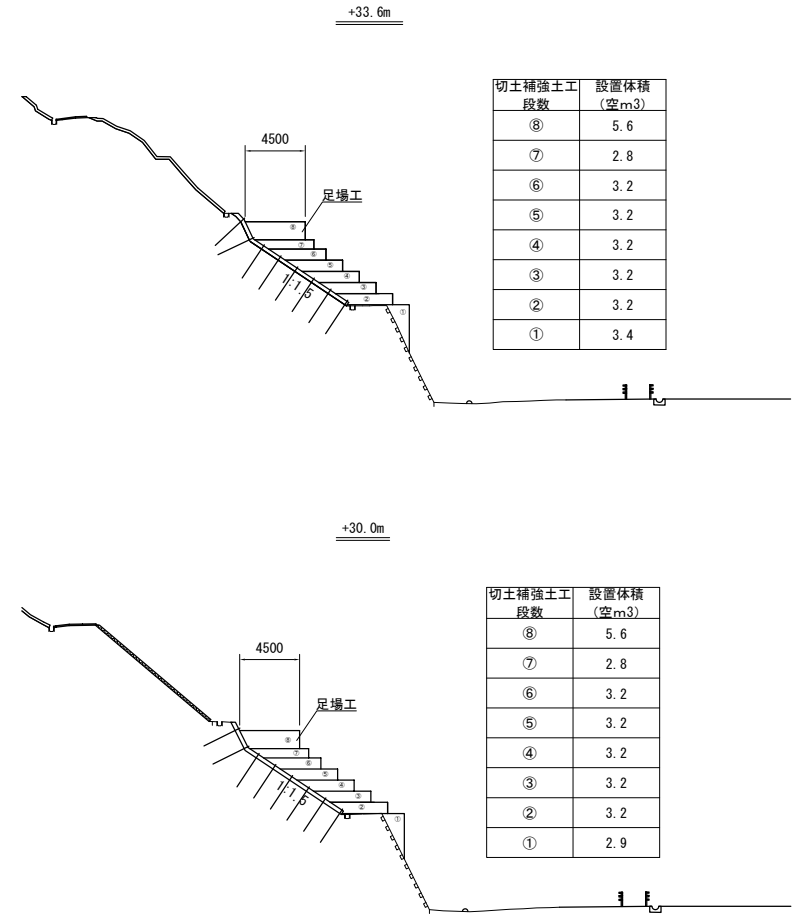
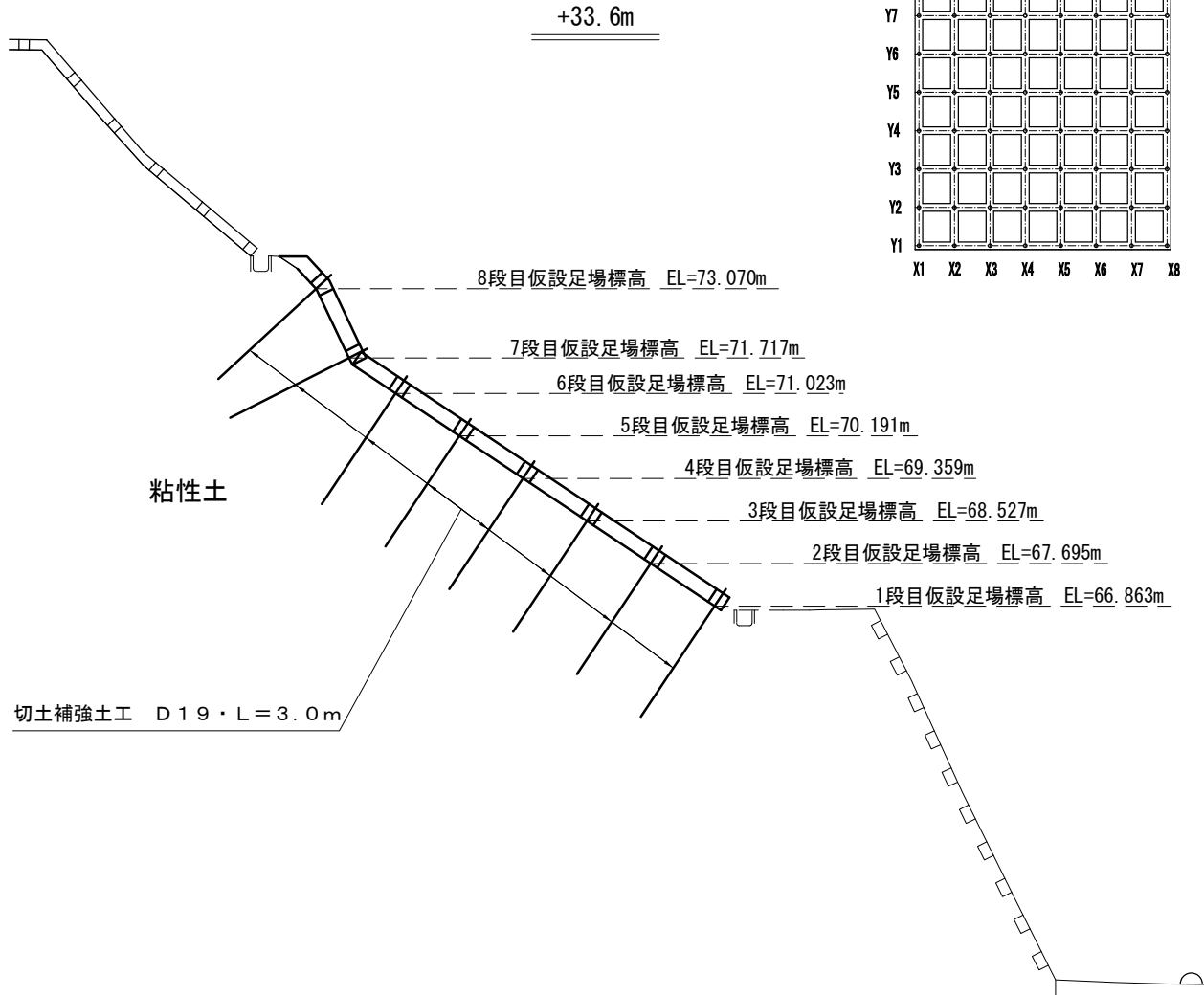
至 柏崎IC

至 米山IC



足場工

S=1:400



切土補強土工 段数	設置体積 (空m3)
⑧	5.6
⑦	2.8
⑥	3.2
⑤	3.2
④	3.2
③	3.2
②	3.2
①	3.4

切土補強土工 段数	設置体積 (空m3)
⑧	5.6
⑦	2.8
⑥	3.2
⑤	3.2
④	3.2
③	3.2
②	3.2
①	2.9

数量表

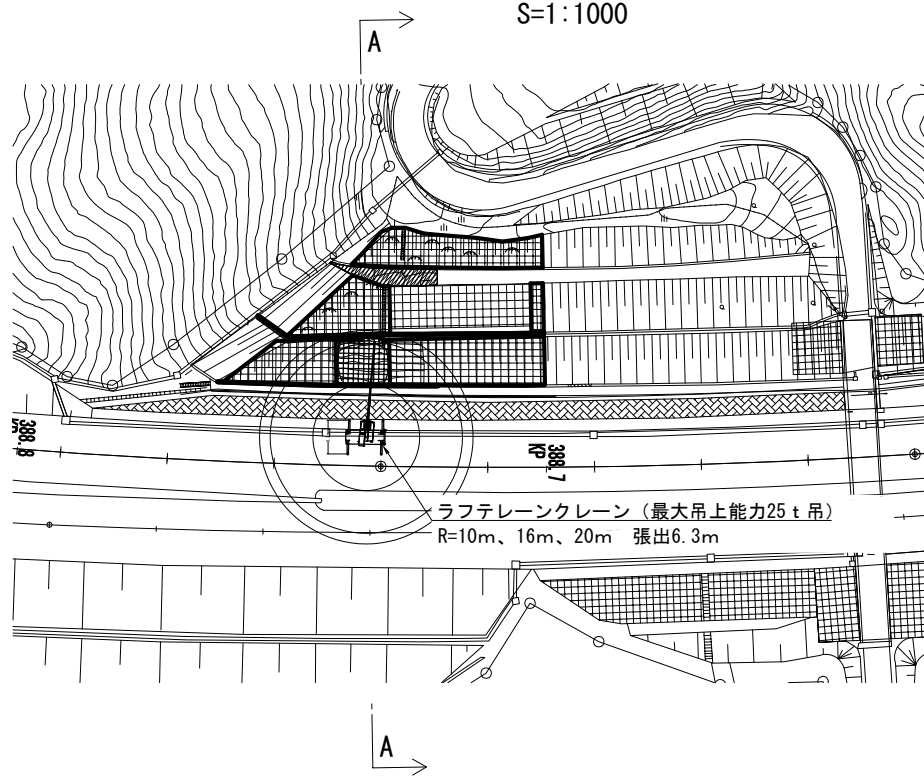
項目	単位	数量	摘要
仮設足場	空m3	276.6	

北陸自動車道 長岡管内のり面補修工事			
図面の種類	(参考) 切土補強土工 計画図		
縮 尺	—	図面番号	—
設計会社名	—		
施工会社名	—		
事務所名	東日本高速道路株式会社 新潟支社 長 岡 管 理 事 務 所		

(参考) 資機材搬入等計画図 (1)

平面配置図

S=1:1000



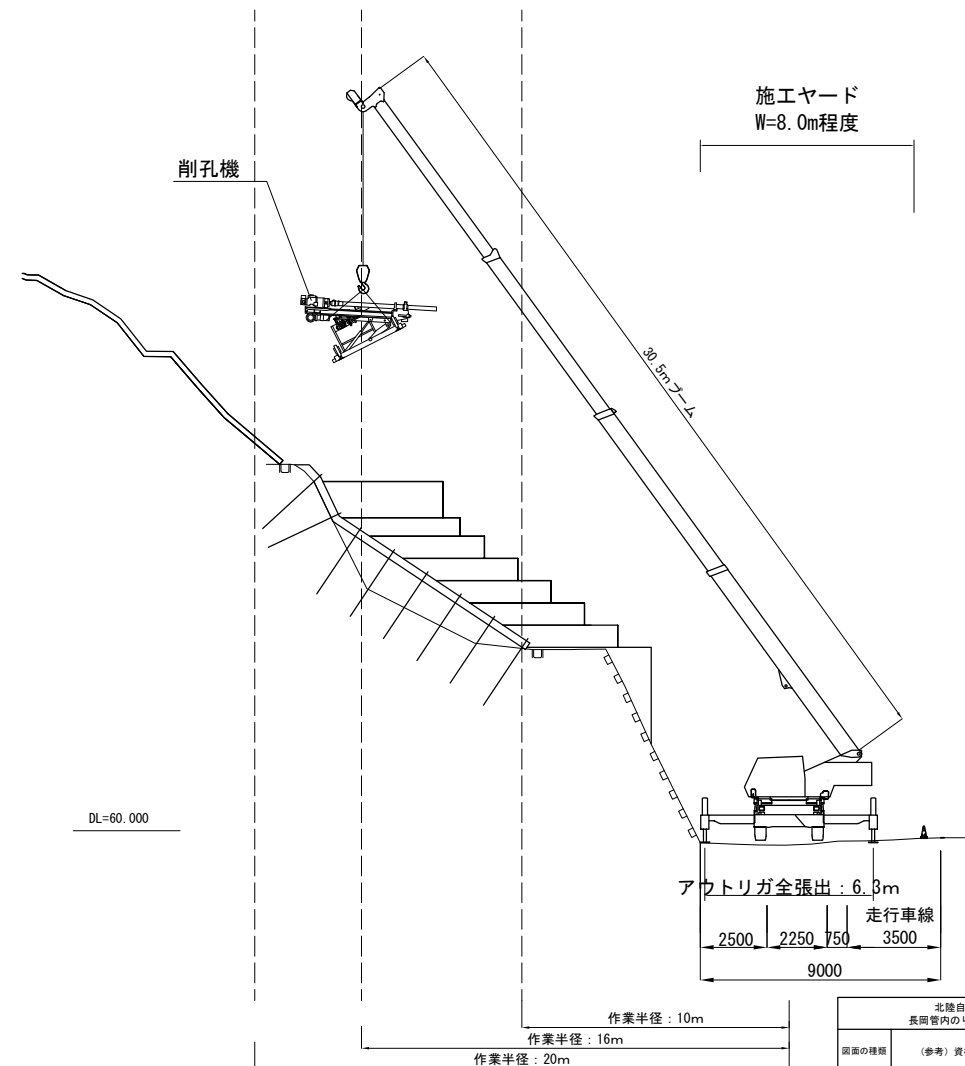
ラフテレーンクレーン (最大吊上能力25 t 吊)

対象工程	施工箇所	必要作業半径	最大つり上げ荷重
捨土掘削 土砂A	第一のり面	10m	5.97 t
切土補強土工 D19・L=3.0m	第二のり面	16m	3.22 t
用排水溝 Pu・O. 30・O. 30 (A)	第一小段	10m	5.97 t
用排水溝 Pu・O. 30・O. 30 (B)	第二小段	20m	1.92 t
のり面溢水対策工 コンクリートシール (10) A	第一小段	10m	5.97 t
のり面溢水対策工 コンクリートシール (10) B	第二小段	20m	1.92 t
構造物等取壊し工 コンクリート構造物取壊し (Type A)、(Type B)	第一小段	10m	5.97 t
構造物等取壊し工 コンクリート構造物取壊し (Type A)、(Type B)	第二小段	20m	1.92 t

断面図

S=1:200

A-A

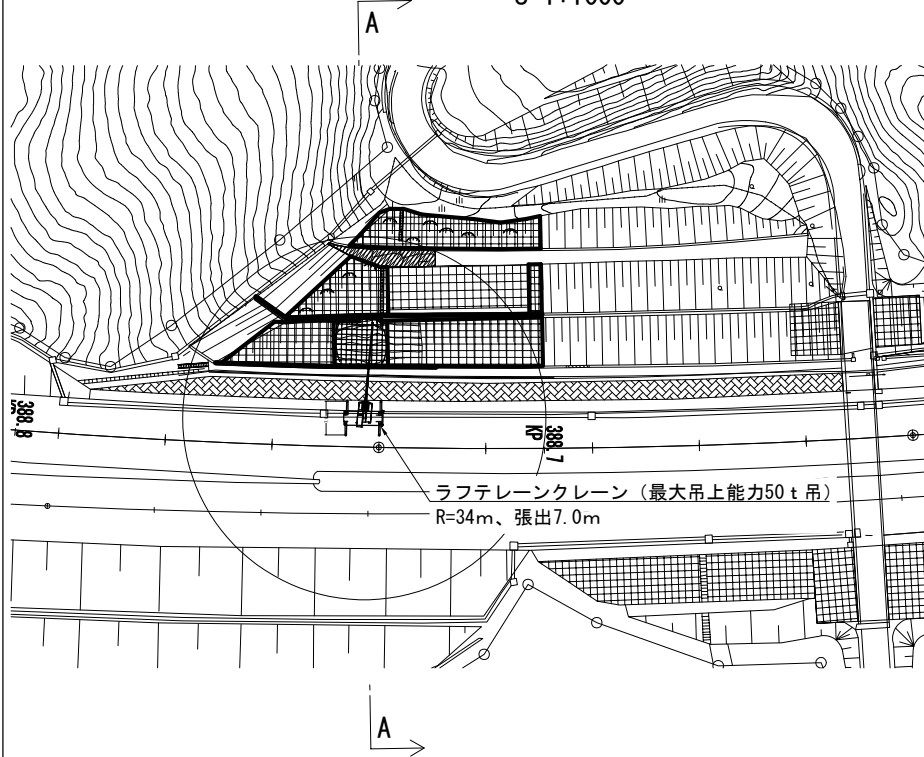


北陸自動車道 長岡管内のり面補修工事			
図面の種類	(参考) 資機材搬入等計画図 (1)		
縮 尺	—	図面番号	—
設計会社名	—		
施工会社名	—		
事務所名	東日本高速道路株式会社 新潟支社 長岡管理事務所		

(参考) 資機材搬入等計画図 (2)

平面配置図

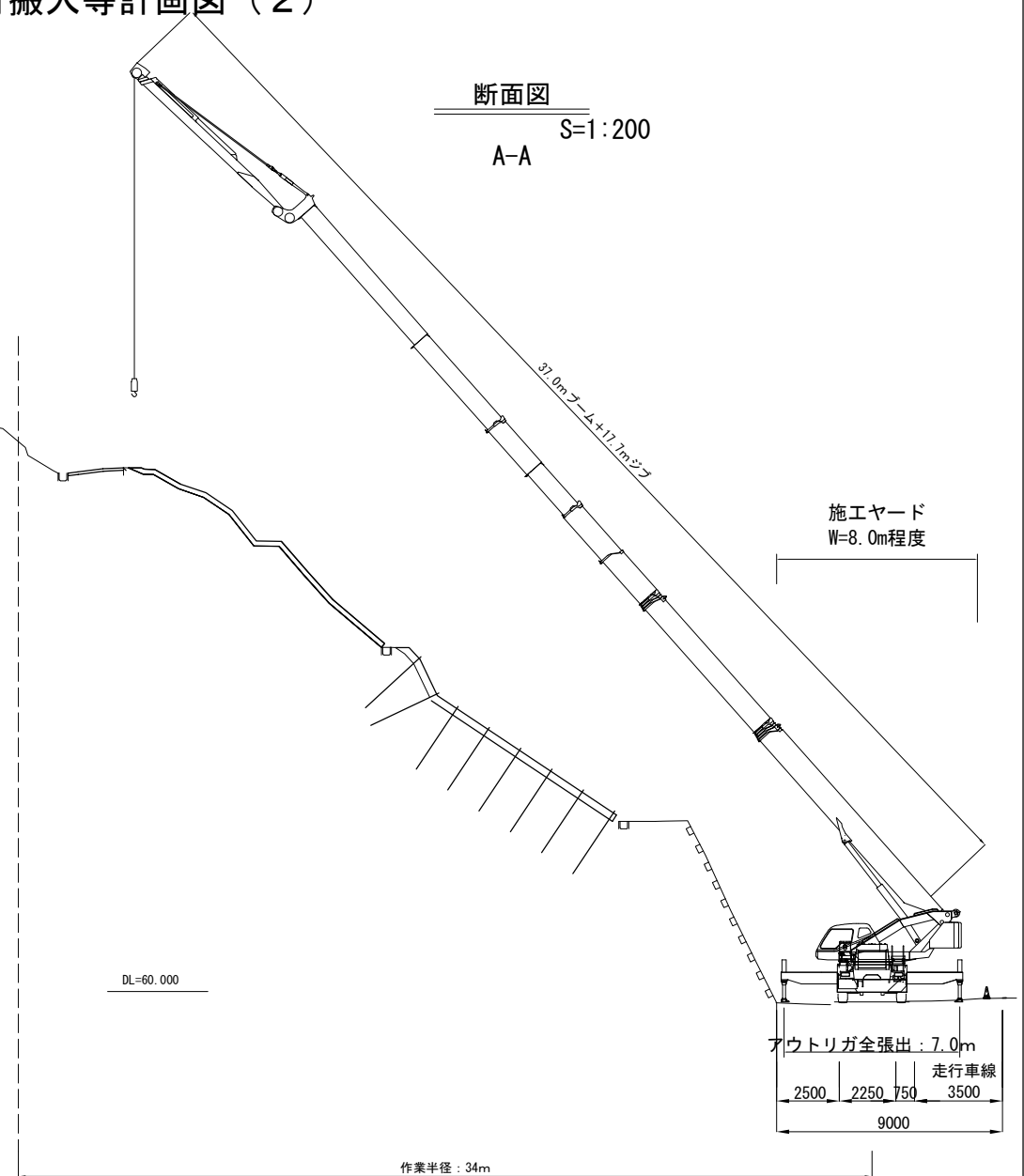
S=1:1000



断面図

S=1:200

A-A



ラフテレーンクレーン (最大吊上能力50 t 吊)

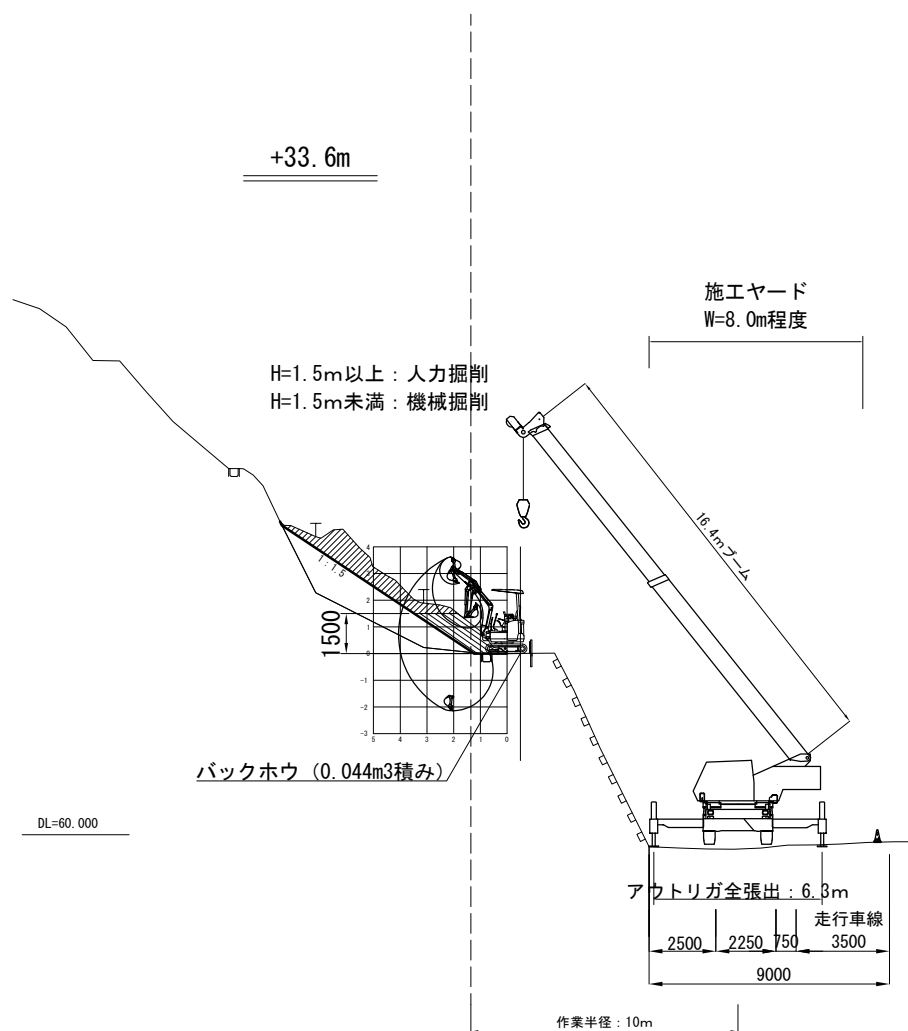
対象工程	施工箇所	必要作業半径	最大つり上げ荷重
のり面溢水対策工 コンクリートシール (10) C	第三小段	34m	0.31 t
構造物等取壊し工 コンクリート構造物取壊し (Type C)	第三小段	34m	0.31 t

北陸自動車道 長岡管内のり面補修工事			
図面の種類	(参考) 資機材搬入等計画図 (2)		
縮 尺	—	図面番号	—
設計会社名	—		
施工会社名	—		
事務所名	東日本高速道路株式会社 新潟支社 長岡管理事務所		

(参考) 捨土掘削 詳細図

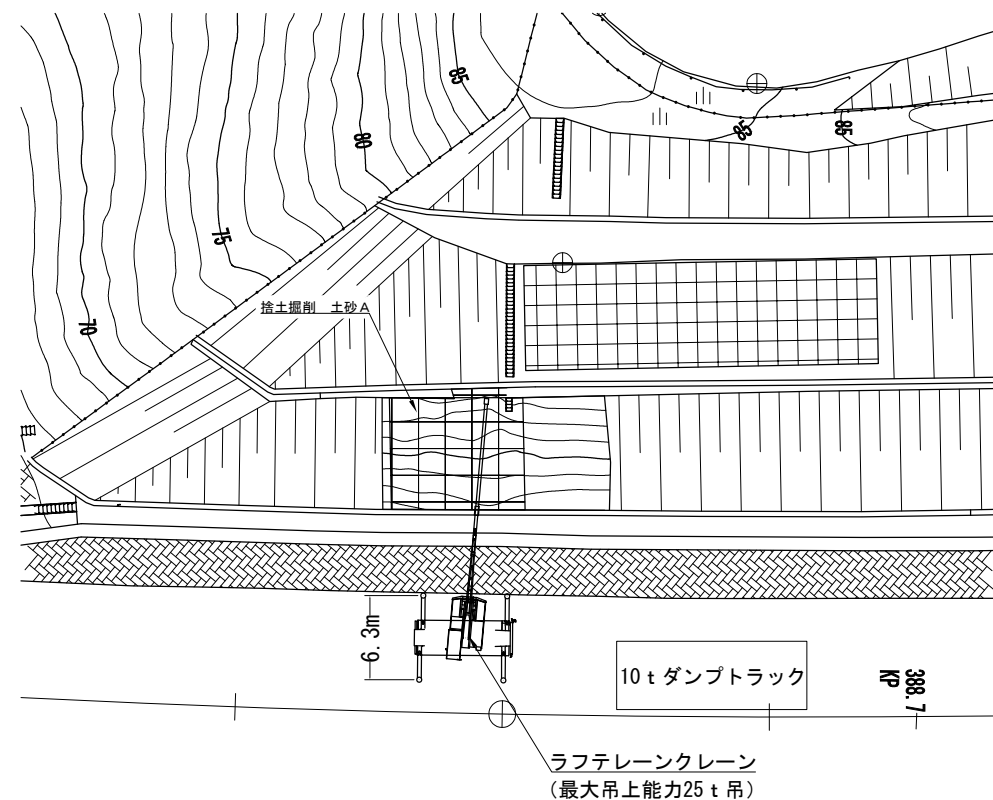
断面図

S=1:200



平面図

S=1:800



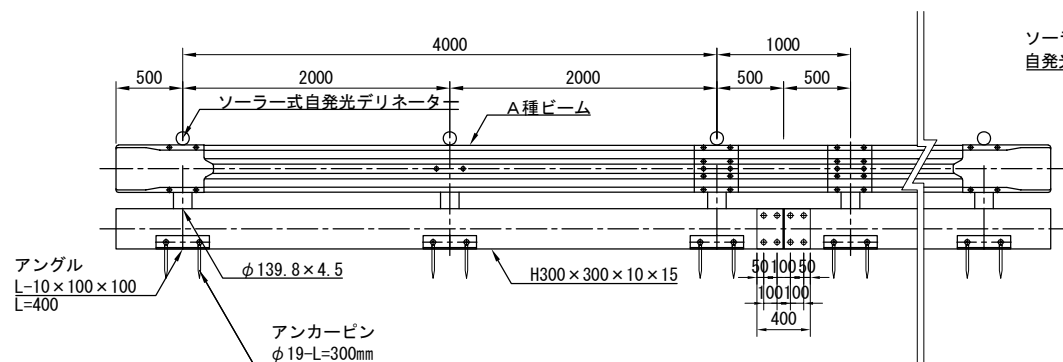
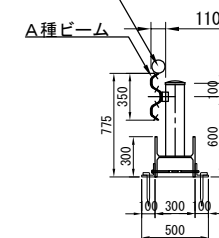
北陸自動車道 長岡管内のり面補修工事			
図面の種類	(参考) 捨土掘削 詳細図		
縮 尺	—	図面番号	—
設計会社名	—		
施工会社名	—		
事務所名	東日本高速道路株式会社 新潟支社 長 岡 管 理 事 務 所		

(参考) 仮設防護柵 詳細図

路肩規制 A (昼夜)

平面図
S=1:40

参考重量=134kg/m

側面図
S=1:40断面図
S=1:40ソーラー式
自発光デリネーター

※撤去時の穴埋めとして無収縮モルタルを注入

北陸自動車道 長岡管内のり面補修工事			
図面の種類	(参考) 仮設防護柵 詳細図		
縮 尺	—	図面番号	—
設計会社名	—		
施工会社名	—		
事務所名	東日本高速道路株式会社 新潟支社 長 岡 管 理 事 務 所		